

. s z . P A R A N C S K Ö N Y V I R E N D E L K E Z É S

HATÁLYOS:	2025	év	12	hó	14	nap	00	óra	00	perctől		
		év		hó		nap		óra		percig	visszavonásig →	X

TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY DEBRECEN-MISKOLC APAFA ÁLLOMÁS	TUDOMÁSULVÉTELRE KÖTELEZETT MUNKAKÖR:	
	X	forgalmi szolgálattevő

TÁRGY:	2025 december 14-től Hatályos APAFA ÁVU módosítás
---------------	--

Az Apafa állomás Állomási Végrehajtási Utasítása egységes szerkezetben a „9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására” utasítás szerint került újonnan összeállításra. ÁVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontjában ahol az „illetve” kifejezés szerepelt helyette az „és”, „vagy”, „valamint” kötőszó került alkalmazásra.

módosításra került ÁVU 1.1. Az állomás elhelyezkedése :

A Mátészalka felé elágazó 110 sz. vonalra hivatkozás az utasításokban szereplő elnevezésre módosítva. Az állomás egyben elágazó állomása a 110. sz. Debrecen – Nyírbátor – Mátészalka egy vágányú nem villamosított vonalnak.

módosításra került: 1.2.2. Vonatok követési rendje:

Javítva lett az ellenmenetet és vonal utolérést kizáró biztosító berendezéssel ellátott kifejezés helyesen: **„ellenmenetet kizáró berendezéssel ellátott”**

módosításra került 1.4.1. Jelzők A tolatásjelzők felsorolása táblázatba került

Törpe tolatásjelző jele	Fedezett váltó száma	szelvényszám
E2	<u>2</u>	<u>2262+80</u>
B30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
J15	<u>15</u>	<u>2301+95</u>
E18	<u>18</u>	<u>2290+86</u>
J30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
E9	<u>9</u>	<u>2302+13</u>
E20	<u>20</u>	<u>2290+86</u>
E30	<u>30</u>	<u>2296+89</u>

E3	<u>3</u>	<u>2302+93</u>
J12	<u>12</u>	<u>2289+42</u>
B19	<u>19</u>	<u>2301+79</u>
J30	<u>30</u>	<u>2296+30</u>
J11	<u>11</u>	<u>2301+04</u>
J5	<u>5</u>	<u>2303+04</u>
B24	<u>24</u>	<u>2291+98</u>
E11	<u>11</u>	<u>2302+24</u>
E1	<u>1</u>	<u>2303+27</u>

Árbocos tolatásjelző jele	Fedezett váltó száma	szelvényszám
TJ1	<u>6</u>	<u>2271+50</u>
TJ2	<u>6</u>	2272+76
E22	<u>22</u>	2291+56
J22	<u>22</u>	2292+06

A villamosmozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök darabszáma változott:

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Apafa állomás felvételi épület pince helységében:

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző”

- 3 db „Kitűzhető Megállj jelző előjelzője”

<u>Hordozható, csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:</u>		
<u>Megnevezése:</u>	<u>db száma:</u>	<u>Tárolási helye:</u>
<u>Figyelmeztető jelző</u>	<u>2</u>	<u>Pince</u>
<u>Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző</u>	<u>2</u>	Pince
<u>Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző</u>	<u>2</u>	Pince
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző</u>	<u>2</u>	Pince

Forgalmi irodában van elhelyezve:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

módosításra került: 1.4.3. Védelmi berendezések

Az utolsó három sajátcélú vasúti pályákra vonatkozó bejegyzés törlésre került:

- Az VI. sz. vágány végpont felőli oldalán a 2296+15 sz. szelvényben a KS6 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- Az VI. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2292+20 sz. szelvényben KS4 jelű biztosítóberendezésbe kötött elektronikus vezérlésű saru.
- A Franz Kaminski sajátcélú vasúti pályahálózata felőli fedezés céljából a 2290+60 sz. szelvényben KS2 jelű biztosítóberendezésbe bekötött elektronikus vezérlésű saru.
- VS6 vágányzáró sorompó: a felszámolt Kossuth Tsz. nem használt sajátcélú földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére: – kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben jelölése fém táblán „TSZ V SOR”.
- KS/G/2 kézi állítású saru a 2271+47 sz. szelvényben a felszámolt MGM sajátcélú vágányának megmaradt 2271+05 sz. szelvényben, földkúpban végződő csonka vágányának fedezésére. Kulcsa őrzés alatt a forgalmi irodában, kulcsszekrényben (fém táblával jelölve: „GÖCS” felirat), mely a 2271+45 sz. szelvényben levő VS2 vágányzáró sorompó kulcsát adja ki.
- A „B” vágányút Debrecen állomás irányába 4 sz. váltó egyenes ágát követően a 2262+90 sz. szelvényben, ütközőbakban végződő csonka vágányra vezet. A „B” vágányút Apafa állomás Gépállomás sajátcélú vasúti pályahálózatának az I/1. sz. kiágazási váltója és a T2 tolatásjelző között a 2275+78 szelvényben betonalkakkal a vágány lezárva, a járhatatlan pályarész a 2275+28 és a 2276+28 sz. szelvényekben Megállj-jelzővel fedezve. A B vágányút csak Nyíregyháza irányából és csak csonka vágányként használható.”

A vágányzáró sorompók és a kisiklasztó saruk másodkulcsai az állomásfőnöki irodában zárt dobozban találhatók.

módosításra került: 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Feltüntetésre került az országos közcélú telefonhálózat elérhetőségét biztosító előhívó szám:

- A forgalmi irodában elhelyezett vasúti vonalon kapcsolat létesíthető az országos vasúti távközlő hálózattal, és az országos közcélú távközlési vonalhálózattal. Előhívó száma: 00 A szolgálati helyen biztosított közcélú telefonokat kizárólag szolgálati célra lehet használni!

módosításra került: 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Kiegészült a mobiltelefonos elérhetőséggel

LB telefon külön készüléken közvetlen vonal a Nyíregyházi körzeti forgalmi vonalirányítóhoz. Közvetlen vonalon kívül elérhető a 03/13-07 hívószámon vagy mobiltelefonon 06 – 30 -983 1755 számon.

módosításra került: 1.6.4. Rádió körzetek
Táblázatos formában a korábbi 1.5.4. pont

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei
V10M	Tolató	tolató	Apafa állomás tolatási határjelzők közötti területe	Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő

módosításra került: 1.7.3. Földelőrudak
A földelőrudak darabszám változása miatt módosult az alábbiak szerint

Az állomáson 6 darab földelőrúd van, melyek tárolási helye az alábbiak szerint:

Földelő rudak		
<u>Típusa</u>	<u>db száma</u>	<u>Tárolási helye:</u>
<u>Összeszerelhető Kültéri földelőrúd</u>	<u>6</u>	<u>Pince</u>

módosításra került: 1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok
Kiegészítésre került egy vonatkozó felsorolás szerű táblázattal

Sajátcélu vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Franz Kaminski Kötőtelep	26b	tolatási művelettel	
Franz Kaminski Gépállomás	I/1	tolatási művelettel	
Debmut Rt.	23	tolatási művelettel	

módosításra került: 2.1. Technológiai létszám

Kiegészült a vonali tolatásvezetőkre, kocsirendezőkre vonatkozó adattal

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
SCVP -k kiszolgálása		
Tolatásvezető	1	1
Kocsirendező	1	0

módosításra került: 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A 14/2025. sz. Munkautasítás és a TFO által kiadott 30143/2025/PALYA rendelkezésben foglaltak szerint módosítva :

1. Központilag kiadott dokumentumok:

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás.

1.1. Normatív utasítások:

Forgalmi irodai íróasztalfiók:

- Az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról

2. Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

Íróasztal lapján iratgyűjtőben:

- Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. Függelék szerinti Végrehajtási Utasítások és mellékletei.

3. Helyi dokumentumok:

Íróasztal lapján szalagos iratgyűjtőben:

- A szolgálati hely hatályos VU-ja és mellékletei
- - Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

4. Kimutatások, nyilvántartások:

Íróasztal lapján szalagos iratgyűjtőben:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vervételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovatos előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő
28. Utas személysérülési adatlap
29. Kullancscsípési napló

Az elektronikusan kiadott dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer forgalmi irodában elhelyezett termináljának asztalán elhelyezett linkről a pályavasúti portálon elérhetők. Valamint a forgalmi irodai számítógépeken a hatályban levő rendelkezésben foglaltaknak megfelelően (központi, területi, helyi mappák, elérhetőségekre utaló parancsikonokkal).

Az informatikai rendszerrel összefüggő jelentések, a számítógépes munkaállomás Hibaelőjegyzési könyvével együtt a munkaállomás asztalában alul található.

A pályavasúti Intranet portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom>

módosításra került: 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Kiegészült az Iparvágányok felsorolásszerű táblázatával, a többi adat változatlanul hagyása mellett.

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Franz Kaminski Kötőtelep	26b	tolatási művelettel	
Franz Kaminski Gépállomás	I/1	tolatási művelettel	
Debmüt Rt.	23	tolatási művelettel	

módosításra került: 2.3. Parancskönyv

A vonali tolatásvezetők Parancskönyve megszűnt ezért az erre vonatkozó szövegrész törlésre került.

módosításra került: 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén alkalmazandó időtartamok táblázatos formátuma változott az alábbi szerint

Vágányra / Vágányról	I.	II	III	IV	V.
Bejárat / kijárat Debrecen felől/felé	60/45	58/43	58/43	62/47	62/47
Bejárat / kijárat Hajdúhadház felől/felé	45/39	43/39	41/41	43/41	41/41
Bejárat / kijárat Hajdúsámson felől/felé	41/41	41/41	37/37	37/37	37/37

módosításra került: 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Az új szempontrendszer szerinti táblázat kialakítással változatlan adatokkal

Debrecen - Apafa között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2243+06	AS2242	irányfüggő		IGEN
2248+70	AS2248	irányfüggő		IGEN
2250+64	AS2250	irányfüggő		IGEN
2254+54	AS2254	irányfüggő		IGEN
2262+89	SR2 / AS2262	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBB vg. NEM
2272+67	SR4 / AS2272	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBB vg. NEM
2280+17	SR6 / AS2280	jobb vg. Irányfüggetlen bal vg. Irányfüggő		Csak a BAL vágány esetén IGEN JOBB vg. NEM

Apafa - Hajdúhadház között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
2320+05	AS 2320	irányfüggő		IGEN
2333+93	AS 2333	irányfüggő		IGEN
2358+83	AS 2358	irányfüggő		IGEN
2382+74	AS 2382	irányfüggő		IGEN
2399+88	AS 2399	irányfüggő		IGEN

módosításra került 2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon
Kiegészítve a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel!

A munkavezető a munkavégzés helyét a forgalmi szolgálattevő által javításra kijelölt vágány két végén a biztonsági határjelzőnél kitűzött Megállj-jelzővel fedezni köteles. A munkavégzés befejezése után a kitűzött Megállj-jelzőket köteles eltávolítani. A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

módosításra került: 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése
Stilisztikai javítás a „,valamint a” kifejezés törlőve:

A forgalmi szolgálattevők területbejárás alkalmával végeznek megfutamodás elleni védekezés ellenőrzést valamint érdeklődés útján a megfutamodás elleni védelmi eszközöket elhelyezőktől. Az állomásfőnök valamint a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást az állomás területén álló vasúti járműveknél.

módosításra került: 2.42.2. Tanú bevonása
Apafa – Debrecen vonatkozásában a tanú alkalmazásának pontosítása:

Valamennyi az engedélykérő telefonon lebonyolított beszélgetés Debrecen állomás telefonos szerelvény szobájában elhelyezett számítógépen rögzítésre kerül, ami használható az engedélykérés bizonyítására.

- Engedélyadás bizonyítását Apafa – Debrecen és Apafa – Hajdúhadház állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítói telefon készüléken, a forgalmi vonalirányító központban történő rögzítés mellett történik.
Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, akkor az engedélykérésbe tanút kell bevonni, aki ebben az esetben a Területi forgalmi vonalirányító. Az engedélykérés az érkező berendezés használhatatlansága esetén történhet a forgalmi vonalirányítói telefon készüléken, a forgalmi vonalirányító központban történő rögzítés mellett.
- Apafa-Hajdúsámson állomások viszonylatában a felszerelt ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Hajdúsámson állomás váltókezelője vonható be tanúként.

módosításra került: 2.43. Előrelátható indulási idő közlése
A pont az alábbi tartalommal módosult:

Szükség esetén a forgalmi szolgálattevő végzi és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi

módosításra került 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról
Stilisztikai mondat szerkesztési módosítás:

A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítását a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével. A biztosítóberendezés használhatatlansága, vagy bármely más ok miatt az állomásról induló, az állomásra érkező vagy áthaladó vonatok megérkezéséről valamint teljes kihaladásáról a berendezés fényeinek kiértékelése útján meggyőződni nem lehet, a forgalmi szolgálattevő a vonat megérkezéséről és kihaladásáról személyesen olyan helyről köteles meggyőződni ahonnan ezt a tényt biztonsággal meg tudja állapítani. Ez a hely általában a Felvételi épület forgalmi iroda bejárati ajtaja előtti aknafedőn található vonatfogadásra kijelölt hely

módosításra került 2.53.6. Rendkívüli események

Kiegészítve az értesítendő köre:

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a Területi forgalmi vonalirányítót és a MÁV Személyszállítás irányítóját telefonon (03/18-40) a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Az utazóközönséget a kapcsolódási pontban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről valamint a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok.)

módosításra került: 2.53.7. Statikus utastájékoztató

A felelősség elhatárolások változása miatti módosítások miatt az alábbi szerint változik:

A vágányzári menetrendi információkat a MÁV Személyszállítási Zrt. központilag küldi meg Debrecen Területi Forgalmi osztály részére, az életbeléptetés előtt legkésőbb 20 nappal. A Debrecen Területi Forgalmi osztály részére megküldött adatok alapján az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése az állomásfőnök, elfoglaltsága esetén Apafa állomásfőnökség forgalmi koordinátorának vagy Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemtechnológusának és forgalmi technológusának azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemtechnológusának és forgalmi technológusának a feladata.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Debrecen Területi Forgalmi osztály üzemtechnológusa a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani, majd Apafa állomásfőnökének megküldeni, aki gondoskodik Apafa, Bocskai kert megállóhely és Hajdúhadház valamint Újfehértó állomáson történő kihelyezése felől.

Az állomásfőnökséghez tartozó személyzet nélküli megállóhelyen történő kihelyezésről a Pályafenntartási Szakasz kijelölt vonaligazgatója köteles gondoskodni.

Állomási rend: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban

Érkező-induló vonatok jegyzéke: A felvételi épület külső falán lévő Hirdetmény tartóban. A hirdetmény aktualizálása az állomásfőnök feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás melynek kihelyezése az állomásfőnök feladata

Utasjogi-hirdetmények: megfelelő tartalommal történő elkészítéséért a MÁV Személyszállítási Zrt. Debrecen értékesítési koordinátora felel, melyet elektronikusan megküld a területért felelős személyszállítási technológus részére.

A személyszállítási technológus laminált formában az érvényesség kezdete előtt a legkésőbb 3 munkanappal korábban „Átadás-átvételi jegyzéken” átadja az érintett Debrecen Területi Forgalmi osztály megbízottja (üzemtechnológus, technológus) részére kihelyezés, céljából. A forgalmi üzemtechnológus vagy technológus megküldi Apafa állomásfőnökének, az állomáson történő kihelyezés céljából.

Eljárás a hirdetménysekre nyitott rongálása, sérülése esetén: Állomások és megállóhelyek épületén és épületében a hirdetménytartók biztosításáról, karbantartásáról, rongálás esetén azok helyreállításáról a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécser szolgálat által megbízott gondoskodik. Amennyiben a hirdetménytartók állapotával kapcsolatosan

hiányosság kerül megállapításra, arról haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt Ügyviteli és ingatlan szolgáltatások Főigazgatóság Központi diszpécsterszolgálatát, akik a hiba elhárítása felől 10 munkanapon belül gondoskodnak. Elérhetőség: az ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu

módosításra került: 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles az utas tájékoztató hirdetményeket ellenőrizni. Az állomásfőnök távollétének idejében a forgalmi szolgálattevő a tudomására jutott hiányosságokról az állomásfőnököt vagy az őt helyettesítő személyt köteles telefonon vagy e-mailben értesíteni, aki intézkedik azok pótlásáról.

módosításra került 6.5. Szelektív hulladékgyűjtésre vonatkozó előírások

A pont törlésre került a visszaváltható palackok bevezetése miatt.

Kérem a rendelkezésben foglaltak tudomásul vételét és betartását!

Kelt: Apafa, 2025.11.18.

név
állomásfőnök

BEHELYEZÉS IDŐPONTJA:		2025	év		hó		nap		óra		perc
BEHELYEZŐ		NEVE:									
		ALÁÍRÁSA:									

TUDOMÁSUL VETTE								
Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás	Ssz.	Dátum	Aláírás

